PTH ALL ROAD

pezzolato

CIPPATORI A TAMBURO

Ottima qualità del cippato da qualsiasi tipo di legno

GREENLINE

PTH ALL ROAD

Development and technology

1 - Cofano cambio coltelli e griglia di vagliatura
2 - Ventilatore idraulico
3 - Cabina panoramica sollevabile ed orientabile
4 - Vano porta attezzi
5 - Nr. 2 assali supplementari per consentire la circolazione su strada
6 - Nr. 4 piedi stabilizzatori
7 - Tamburo Heavy Duty ad elevata inerzia
8 - Vani tecnici facilmente accessibili
9 - Compartimento motore ampio e facilmente accessibile
10 - Sistema di preriscaldamento Webasto

PTH ALL ROAD

Il top di gamma Pezzolato

- Mobilità massimizzata dalle 4 ruote motrici (NOKIAN 650-65 R38), tutte sterzanti, che permettono tre possibili modalità di sterzatura: entrambi gli assali in modo discorde, concorde o solo assale anteriore
- 2 assali addizionali per consentire la circolazione su strada: ripartiscono la massa del veicolo aumentando il confort di guida
- Ganci traino (anteriore e posteriore): consentono il traino di emergenza in caso di mezzi bloccati da fango grazie alla trasmissione idrostatica
- Azionamento con motore VOLVO PENTA TWD 1683, 6 cilindri, 16,12 litri, 585 kW, 796 Hp, 3650 Nm, in grado di erogare la coppia massima a partire dai 1000 g/m
- Gru Palfinger Epsilon S110F104, lunghezza braccio 10,1 m con pinza FG31R e comandi elettrici con joystick. Posizionata a centro macchina per una distribuzione ottimale dei carichi sia in fase di trasporto che di lavoro evitando torsioni anomale sul telaio del veicolo
- 4 piedi stabilizzatori, due dei quali con uscita laterale, per ottimizzare la stabilità della macchina migliorando il confort per l'operatore

- Ampia tramoggia di carico progettata appositamente per lavorare materiale voluminoso, dotata di una catenaria di alimentazione larga 1400 mm e posizionata a 1050 mm da terra per velocizzare le operazioni di carico sia con il materiale sistemato in piccoli mucchi, sia con il legname raccolto in grosse cataste
- Tamburo chiuso Pezzolato, noto per affidabilità e garantito per la vita della macchina; progettato per cippato di qualità sia di piccole che grandi dimensioni.
  Largo 1400 mm con un peso di circa 4500 kg, è del tipo a sezioni sfalsate per ripartire meglio lo sforzo della macchina, a beneficio di una riduzione di vibrazioni, rumore e consumi
- Griglia intercambiabile per calibratura e tripla coclea per evacuazione cippato ottimale con qualsiasi tipo di materiale

LA CABINA

Sistemi di controllo e quadro comandi

- Cabina confort, sollevabile ed orientabile per ottimizzare la visibilità sulla zona di carico durante l'utilizzo della gru e sul convogliatore di scarico.
  Completamente vetrata e climatizzata, è dotata di comandi per il completo controllo della macchina sia nello spostamento che nella cippatura
- Grande dimensione dei pannelli che consente la visualizzazione, singola o simultanea, delle riprese delle due video camere in dotazione (una per la retromarcia, una sul convogliatore di scarico)

- Nr. 1 display LCD 7" per la gestione del veicolo
- Nr. 1 display LCD touch screen 12.1" per il controllo della fase di cippatura
- Software ottimizzato: garantisce che l'operatore possa movimentare il mezzo nel cantiere senza dover interrompere la cippatura oltre che il passaggio automatico dalla configurazione stradale a quella di lavoro in meno di 60 secondi
- Router GSM per tele assistenza
- Secondo seggiolino di cortesia omologato per viaggio su strada fino a 40 Km/h

IL VENTILATORE

Sistema idraulico di espulsione

- Ventilatore per l'espulsione del cippato ad azionamento idraulico e con variazione continua della velocità che consente di adeguarne il regime alle effettive necessità riducendo il consumo energetico e la produzione di cippato troppo fine.
  La velocità, impostata dall'operatore, viene mantenuta costante dal sistema anche se varia il regime del motore principale
- Sistema idraulico di apertura del ventilatore per agevolarne l'accesso in fase di pulizia e manutenzione ordinaria

- Nuovo design del convogliatore che permette di scaricare il materiale anche su mezzi posizionati di fronte alla cabina, oltre che di fianco e dietro al motore grazie ad una rotazione possibile di 270°
- Parti ad usura del ventilatore e del convogliatore di scarico realizzate con piastre anti-usura composte da una base di acciaio normale e riporti di carburi (CDP - Castodur Diamond Plates). Il CDP rappresenta attualmente la migliore soluzione presente sul mercato per gli impieghi anti-usura lavorando con materiali legnosi.

ACCESSIBILITA'

Development and technology

1 - Motore Volvo PENTA TWD, 796 Hp, 585 kW
2 - Sistema di ingrassaggio automatico
3 - Pedana per sostituzione coltelli in sicurezza
4 - Paranco elettrico per sostituzione griglia di vagliatura
5 - Comodo vano porta coltelli e chiave dinamometrica a batteria

LA QUALITA' DEL CIPPATO

Il sistema di taglio utilizzato da Pezzolato consiste in un tamburo chiuso a sezioni sfalsate dotato di coltelli, un controcoltello e una griglia di calibratura intercambiabile.

Questo sistema garantisce la produzione di cippato di qualità in quanto il tamburo chiuso consente di mantenere fissa e costante la lunghezza di taglio del cippato.

Il legno, sottoposto all'azione del coltello, viene trasformato in scaglie calibrate, in grado di passare attraverso la griglia di calibratura subito dopo il taglio.

Per qualsiasi esigenza del cliente, micro cippato per la produzione di pellet o cippato extra large per migliorare l'efficienza delle grandi caldaie, Pezzolato conosce e propone la tecnologia di taglio migliore, grazie alla lunga esperienza ed alla costante ricerca di soluzioni specifiche.

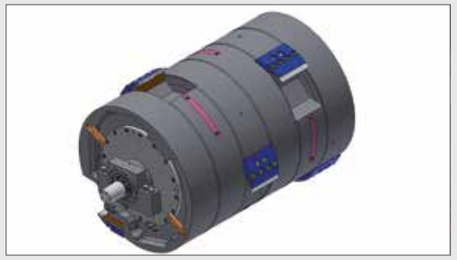
TECNOLOGIA

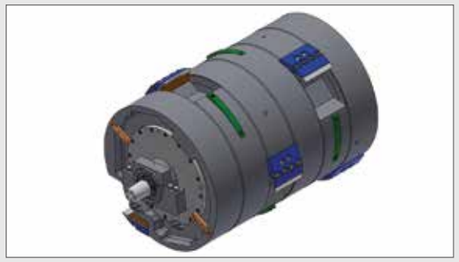
Development and technology

Le soluzioni di taglio Pezzolato

SISTEMA MONO TAGLIO (UN TAGLIO OGNI GIRO)

Progettato appositamente per produrre cippato di grandi dimensioni.
Per produrre cippato di medio-piccole dimensioni, oltre alla sostituzione della griglia di calibratura con il foro di adeguate dimensioni, si agisce riducendo la velocità di avanzamento del materiale ed eventualmente inserendo degli appositi cunei per ridurre la lunghezza di taglio ed ottenere così una migliore qualità del cippato.



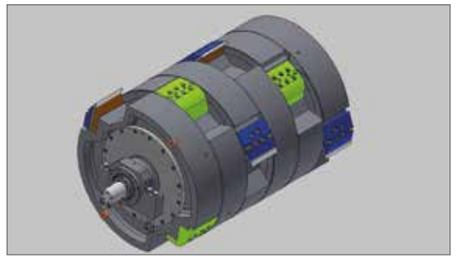


MONO-DOPPIO TAGLIO

Progettato appositamente per produrre cippato di grandi e medio-piccole dimensioni.

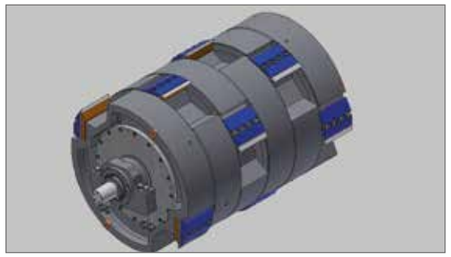
CONFIGURAZIONE MONO-TAGLIO

(6 coltelli, 6 blocchi di copertura, un taglio ogni giro) per produrre cippato di grandi dimensioni



CONFIGURAZIONE DOPPIO-TAGLIO

(12 coltelli, due tagli ogni giro) per produrre cippato di medio-piccole dimensioni



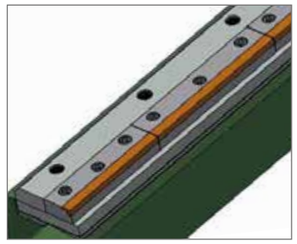
Il passaggio dalla configurazione mono a quella doppio taglio avviene sostituendo i 6 blocchi di copertura con 6 coltelli, la griglia di calibratura con il foro di adeguate dimensioni ed il controcoltello.
La configurazione a doppio taglio consente di ottenere cippato di alta qualità anche da rami, scarti di segheria e materiale di scarso valore senza ridurre la produttività.

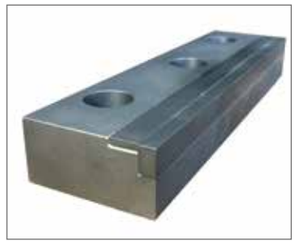
GRUPPO DI TAGLIO

Gruppo di taglio per sfruttamento massimo dei componenti di usura composto da:
- Sotto coltello fissato con viti al rotore;
- Coltello con asole (facile estrazione e regolazione con viti posteriori);
- Premi coltello a multi prigionieri per un serraggio agevolato.

CONTROCOLTELLO

Il controcoltello è composto da 6 elementi indipendenti. Tale caratteristica permette, in caso di usura o danneggiamento, la sostituzione parziale dei soli elementi consumati o daneggiati evitando di ripristinare tutto il blocco e risparmiando sui costi di manutenzione. E' disponibile in due versioni di materiale anti-usura: CHIPPER (acciaio per utensili) oppure da una base di acciaio normale e un riporto di metallo duro con carburi di tungsteno.

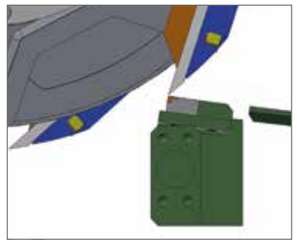


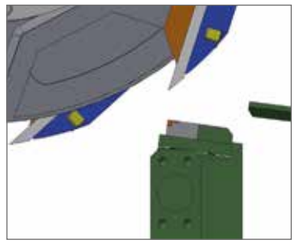


Sicurezza contro l'introduzione di corpi estranei

CONTROCOLTELLO AD APERTURA IDRAULICA

Il controcoltello è montato su un supporto, fissato ad un cilindro idraulico collegato ad un polmone carico di azoto.
Se nella macchina entra del metallo, una pietra, del calcestruzzo etc, il polmone si scarica all'istante facendo aprire il controcoltello e lasciando spazio al corpo estraneo; simultaneamente all'apertura del controcoltello viene invertita l'alimentazione (in caso di motore autonomo si stacca la frizione) evitando danni.





CARATTERISTICHE TECNICHE

PTH 1400/1000 ALL ROAD

		PTH 1400/1000
Potenza motore VOLVO PENTA TWD 1683	Hp/kW	796/585
Coppia	Nm	3200
Raggio di sterzatura	m	8,5
Diametro massimo cippabile*	mm	800
Passaggio massimo materiale in entrata	mm	1400 x 1100
Coltelli	nr	6/12
Diametro del tamburo	mm	1000
Larghezza del tamburo	mm	1400
Lunghezza catena di alimentazione	mm	2000
Larghezza catena di alimentazione	mm	1400
Larghezza tramoggia	mm	1750
Altezza da terra della tramoggia	mm	1050
Produzione oraria*	m^3/h	fino a 380
Lunghezza totale macchina	mm	10460
Larghezza totale macchina	mm	2550
Altezza totale macchina	mm	3860
Peso	Kg	32000
Velocità massima tecnica	Km/h	80
Verificare con la casa madre la disponibilità e la tipologia dell'omologazione per il paese di immatricolazione		

* Diametri e produzione dichiarata sono variabili in funzione della potenza disponibile, tipologia legno e dimensione cippato.

WHATEVER WOOD, THE BEST CHIPS

www.pezzolato.it

Il progresso e la costante ricerca dei massimi livelli possono apportare, nel tempo, modifiche ai dati tecnici e alle descrizioni contenute in questo stampato, senza che Pezzolato SpA possa dare preavviso a tutti gli interessati.

artbrain.it

RIVENDITORE

PTH ALL ROAD | 02-2020 | ITA

Pezzolato Officine Costruzioni Meccaniche S.p.a.
Via Provinciale Revello 89, 12030 Envie (CN) - ITALIA
Tel. (+39) 0175 278077 - Mail: info@pezzolato.it